**Ставки на терминале Пасифик Лоджистик, Владивосток на 2018 г.**

**Термины:**

**ктк** - крупнотоннажный контейнер - единица транспортного оборудования многократного применения, предназначенная для перевозки и временного хранения грузов без промежуточных перегрузок.

**Специализированное оборудование** – контейнеры стандарта ISO, предназначенные для многократной перевозки и хранения грузов определенной номенклатуры, требующих особых условий транспортирования, контейнеры индивидуального назначения (FR, OT, RF, TC):

**FR (Flat Rack)** – контейнер-платформа – контейнер, имеющий только основание с полом, снабженное, кроме нижних угловых фитингов, верхними угловыми фитингами.

**OT (Open Top)** - специализированный контейнер, у которого съемная крыша из брезентового тента и верхняя торцевая балка над дверями.

**TC (Tank container)** - контейнер-цистерна – специализированный контейнер, состоящий из каркаса (рамных элементов), цистерны или цистерн, укомплектованный арматурой и другими устройствами, с выгрузкой груза, как под действием силы тяжести, так и под давлением, и предназначенный для перевозки сжиженных газов, жидких или сыпучих грузов.

1. **Перевалка контейнеров:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | No. | Услуга | Ед. изм. | Стоимость, руб. за единицу измерения5 | | Ставка НДС |
| 20-фут.  ктк | 40-фут.  ктк4 |
| Груженые контейнеры | 1.1. | Импорт по варианту море-склад-авто | 1 ктк | 5 200 | | 0% |
| 1.2. | Импорт по варианту море-склад-ж/д1 | 1 ктк | 7 500 | 8 500 | 0% |
| 1.3. | Экспорт по варианту авто-склад-море | 1 ктк | 1 600 | | 0% |
| 1.4. | Экспорт по варианту ж/д-склад-море1 | 1 ктк | 3 100 | 3 600 | 0% |
| 1.5. | Перевалка по варианту авто-склад-ж/д или в обратном направлении | 1 ктк | 4 000 | 5 000 | 18% |
| 1.6. | Перевалка по варианту авто-склад-авто | 1 ктк | 4 000 | 5 000 | 18% |
| 1.7. | Опасный груз, импорт по варианту море-склад-авто | 1 ктк | 9 750 | | 0% |
| 1.8. | Опасный груз, импорт по варианту море-склад-жд1 | 1 ктк | 9 375 | 10 625 | 0% |
| 1.9. | Опасный груз, экспорт по варианту авто-склад-море | 1 ктк | 2 000 | | 0% |
| 1.10. | Опасный груз, экспорт по варианту ж/д-склад-море 1 | 1 ктк | 3 875 | 4 500 | 0% |
| 1.11. | Опасный груз, перевалка по варианту авто-склад-ж/д или в обратном направлении | 1 ктк | 5 000 | 6 250 | 18% |
| Порожние контейнеры | 1.12. | Импорт специализированных контейнеров: море – склад – авто | 1 ктк | 2 500 | 3 000 | 18% |
| 1.13. | Импорт специализированных контейнеров: море – склад – ж/д1 | 1 ктк | 5 200 | 6 500 | 18% |
| 1.14. | Экспорт по варианту авто-склад-море | 1 ктк | 600 | | 18% |
| 1.15. | Экспорт по варианту ж/д-склад-море1 | 1 ктк | 2 500 | | 18% |
| 1.16. | Экспорт специализированных контейнеров по варианту авто-склад-море | 1 ктк | 2 500 | 3 000 | 18% |
| 1.17. | Экспорт специализированных контейнеров по варианту ж/д-склад-море1 | 1 ктк | 3 200 | 3 800 | 18% |
| 1.18. | Погрузка контейнера, в том числе специализированных контейнеров, по варианту склад-авто или в обратном направлении | 1 ктк | 600 | | 18% |
| 1.19. | Погрузка контейнера, в том числе специализированных контейнеров, по варианту склад – ж/д или в обратном направлении1, 2 | 1 ктк | 2 000 | 2 500 | 18% |
| Специализированные контейнеры (груж.) 2, 3 | 1.20. | Импорт специализированных контейнеров по варианту море – склад – авто 2 | 1 ктк | 6 500 | | 0% |
| 1.21. | Импорт специализированных контейнеров по варианту море – склад – ж/д1, 2 | 1 ктк | 7 500 | 8 500 | 0% |
| 1.22. | Экспорт специализированных контейнеров, по варианту авто-склад-море или ж/д-склад-море1, 2 | 1 ктк | 3 100 | 3 600 | 0% |
| 1.23. | Перевалка специализированных контейнеров по варианту авто-склад-ж/д или в обратном направлении1,2 | 1 ктк | 4 000 | 5 000 | 18% |

**Примечания к п.1:**

1 Стоимость подачи-уборки железнодорожного подвижного состава включена в ставку.

2 В случае если груз выходит за габариты стандартного оборудования, ставки на перевалку согласовываются Сторонами отдельно.

3 К специализированным относятся контейнеры стандарта ISO, предназначенные для многократной перевозки и хранения грузов определенной номенклатуры, требующих особых условий транспортирования, контейнеры индивидуального назначения (FR - Flat Rack, OT - Open Top, RF - Refrigerator container, Reefer, TC - Tank container).

4Перевалка 45-фут. контейнеров составляет 7 200,00 руб. за один контейнер для контейнеров экспортного и внутрироссийского сообщения (ставка указана без учета НДС, который взимается в соответствии с НК РФ). Для контейнеров импортного сообщения ставка перевалки 45-фут. контейнера составляет 9 200,00 руб. за один контейнер (ставка указана без учета НДС, который взимается в соответствии с НК РФ).

5Перевалка контейнеров, изменивших статус с груженого на порожний или с порожнего на груженый, тарифицируется по ставке груженого контейнера соответствующего направления и типоразмера.

**2. Перевалка генерального груза и техники:**

**2.1. Перевалка генерального груза:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| No. | Услуга | Ед. изм. | Стоимость, руб. за единицу измерения | Ставка НДС |
| 2.1.1. | Погрузка / выгрузка генерального груза (импорт / экспорт) по варианту склад-авто, склад-жд или в обратном направлении | 1 т | 180 | 0% |
| 2.1.2. | Погрузка / выгрузка генерального груза (внутрироссийского направления) по варианту склад-авто, склад-жд или в обратном направлении | 1 т | 213 | 18% |

Масса груза по отдельному расчету менее 1 (одной) тонны принимается к расчету как 1 (одна) тонна.

Стоимость и возможность перевалки негабаритного генерального груза (длина которого превышает 10 метров) или тяжеловесного генерального груза (вес одного грузового места которого превышает 20 т) согласовывается Сторонами дополнительно.

**2.2. Колесная и гусеничная техника:** Стоимость и возможность приема колесной и гусеничной техники с автомобильного и железнодорожного транспорта, а также отгрузки на автомобильный и железнодорожный транспорт согласовывается Сторонами дополнительно.

1. **Досмотры, МИДК, взвешивание, отбор проб, перемещение в пределах терминала:**

*Перемещение контейнера в зону досмотрового комплекса на основании заявки Клиента или по требованию таможенного органа. В указанной заявке / требовании содержится информация о дате и временном периоде проведения досмотра. Услуга считается оказанной и подлежит оплате со стороны Клиента в следующих случаях:*

*а) завершения таможенного досмотра в течение текущего рабочего дня, оговоренного в требовании таможенного органа (с 9:00 до 20:00). По завершении процедур по досмотру контейнер перемещается в секцию для дальнейшего хранения*

*б) неявки владельца (его представителя) груза в течение текущего рабочего дня, оговоренного в требовании таможенного органа, что подтверждается актом о неявке владельца (его представителя) груза, подписанного представителем таможенного органа. По составлении указанного акта контейнер перемещается в секцию для дальнейшего хранения.*

*в) невозможности выполнения таможенных процедур по досмотру в течение одного рабочего дня таможенного органа, контейнер остается в зоне досмотрового комплекса для окончания процедуры по таможенному досмотру без его перемещения в секцию для дальнейшего хранения. По окончании досмотровых работ услуга считается выполненной единоразово.*

*Ставки включают терминальные операции по перемещению контейнера в пределах терминала.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| No. | Услуга | Ед. изм. | Стоимость, руб. за единицу измерения | | Ставка НДС |
| 20-фут.  ктк | 40-фут.  ктк |
| 3.1. | Перемещение контейнера в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, включая открытие дверей | 1 ктк | 2 500 | 3 400 | 0% |
| 3.2. | Перемещение контейнера в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, **включая выгрузку до 10% груза** | 1 ктк | 4 000 | 5 800 | 0% |
| 3.3. | Перемещение контейнера в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, **включая выгрузку до 50% груза** | 1 ктк | 8 000 | 10 400 | 0% |
| 3.4. | Перемещение контейнера в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, **включая выгрузку до 100% груза** | 1 ктк | 11 000 | 14 000 | 0% |
| 3.5. | Перемещение рефрижераторного контейнера (импортного / экспортного направления) в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, включая открытие дверей и выемку груза | 1 ктк | 19 300 | 24 000 | 0% |
| 3.6. | Перемещение рефрижераторного контейнера (внутрироссийского направления) в пределах терминала для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, включая открытие дверей и выемку груза | 1 ктк | 22 800 | 28 320 | 18% |
| 3.7. | Перемещение контейнера в пределах терминала для осуществления таможенного досмотра с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК) | 1 ктк | 6 000 | | 0% |
| 3.8. | Перемещение контейнера в пределах терминала для определения фактической массы (взвешивания) | 1 ктк | 5 000 | | 0% |
| 3.9. | Определение фактической массы (взвешивание) контейнера, следующего в экспортном направлении, включая изготовление сертификата VGM1 | 1 ктк | 3 500 | | 0% |
| 3.10. | Перемещение контейнера (импортного / экспортного направления) по заявке Клиента в пределах терминала для проведения операций силами терминала ООО «ПЛ», включая открытие дверей | 1 ктк | 2 500 | 3 400 | 0% |
| 3.11. | Перемещение контейнера (внутрироссийского направления) по заявке Клиента в пределах терминала для проведения операций силами терминала ООО «ПЛ», включая открытие дверей | 1 ктк | 2 950 | 4 012 | 18% |
| 3.12. | Перемещение порожнего контейнера по заявке Клиента в пределах терминала для проведения операций силами терминала ООО «ПЛ», включая открытие дверей | 1 ктк | 2 950 | 4 012 | 18% |
| 3.13. | Перемещение контейнера (внутрироссийского направления) по заявке Клиента в пределах терминала для проведения досмотра, включая полную или частичную выемку груза силами Терминала ООО «ПЛ» | 1 ктк | 9 000 | 11 900 | 18% |

**Примечание к п.3:**

**1** Данная ставка действует при условии принятия Экспедитором заявки на выпуск сертификата VGM до момента прибытия контейнера на терминал ООО «ПЛ».

**Технологическое накопление:** *Срок технологического накопления исчисляется с момента размещения груза на терминале ООО «ПЛ» до момента истечения срока технологического накопления, указанного в данном пункте, или до момента погрузки Груза на смежный вид транспорта, в зависимости от того, какой момент наступит раньше. Сутки хранения (свыше одного часа) не делятся и округляются до полных.*

*Прием и размещение контейнеров с опасным грузом осуществляется по предварительному согласованию с Экспедитором.*

**Срок технологического накопления:**

- универсальных контейнеров импортного направления при выдаче на авто - 14 суток

- универсальных контейнеров импортногонаправления при выдаче на ж/д - 14 суток

- универсальных контейнеров экспортного направления при приеме с авто или ж/д - 21 сутки

- универсальных контейнеров внутрироссийского направления при приеме с авто или ж/д - 5 суток

- груженых рефрижераторных контейнеров независимо от направления перевозки – 7 суток

- порожних рефрижераторных контейнеров Клиента – 15 суток

- контейнеров с опасным грузом независимо от направления перевозки - 7 суток

- специализированных контейнеров, за исключением рефрижераторных, независимо от направления перевозки - 2 суток

- 45-фут. контейнеров независимо от направления перевозки – 7 суток

1. **Хранение контейнеров:**

*Стоимость хранения тарифицируется с первых суток по истечении срока технологического накопления, указанного в п.4 Соглашения, в соответствии со ставками, указанными ниже.*

*По истечении тридцатидневного периода нахождения груза на терминале ООО «ПЛ», контейнер перемещается в секцию долгосрочного хранения. Экспедитор оставляет за собой право направить промежуточный счет Клиенту за услуги, оказанные в этот период. В дальнейшем, Экспедитор оставляет за собой право формировать и направлять Клиенту счета за хранение по окончании каждого календарного месяца. Счет подлежит оплате в соответствии с условиями, предусмотренными Договором.*

**4.1. Хранение универсальных контейнеров:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | No. | Услуга | Ед. изм. | Стоимость, руб. за единицу измерения | | Ставка НДС |
| 20-фут.  ктк | 40-фут.  ктк1 |
| Импортное направление: выдача на авто или ж/д | 5.1.1. | Хранение с 1 по 6 сутки включительно по окончании срока технологического накопления для контейнеров **импортного** направления | 1 ктк / сутки | 2 100 | 3 300 | 0% |
| 5.1.2. | Хранение с 7 по 16 сутки включительно по окончании срока технологического накопления для контейнеров **импортного** направления | 1 ктк / сутки | 4 200 | 5 500 | 0% |
| 5.1.3. | Хранение с 17 суток и далее по окончании срока технологического накопления для контейнеров **импортного** направления | 1 ктк / сутки | 4 500 | 6 000 | 0% |
| Внутрироссийское направление | 5.1.4. | Хранение с 1 по 15 сутки включительно по окончании срока технологического накопления для контейнеров **внутрироссийского** направления | 1 ктк / сутки | 300 | 500 | 18% |
| 5.1.5. | Хранение с 16 по 25 сутки включительно по окончании срока технологического накопления для контейнеров **внутрироссийского** направления | 1 ктк / сутки | 800 | 1 000 | 18% |
| 5.1.6. | Хранение с 26 и далее по окончании срока технологического накопления для контейнеров **внутрироссийского** направления | 1 ктк / сутки | 5 500 | 6 000 | 18% |
| 5.1.7. | | Хранение груженого контейнера с 1 суток и далее по окончании срока технологического накопления для контейнеров **экспортного** направления | 1 ктк / сутки | 1 500 | 2 000 | 0% |
| 5.1.8. | | Перемещение контейнера импортного/экспортного направления в секцию долгосрочного хранения | 1 ктк | 2 500 | 3 400 | 0% |
| 5.1.9. | | Перемещение контейнера внутрироссийского направления в секцию долгосрочного хранения | 1 ктк | 2 950 | 4 012 | 18% |

**Примечания к п. 5.1:**

Хранение 45-фут. Контейнеров с 1 суток и далее по окончании срока технологического накопления исчисляется по ставке 3 400,00 руб. за один контейнер в сутки. Ставка указана без учета НДС, который взимается в соответствии с НК РФ.

**4.2. Хранение специализированных контейнеров:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | No. | Услуга | Ед. изм. | Стоимость, руб. за единицу измерения | | Ставка НДС |
| 20-фут.  ктк | 40-фут.  ктк |
| Импортное / экспортное направление | 5.2.1. | Хранение рефрижераторного контейнера с 1 по 13 сутки включительно по окончании срока технологического накопления | 1 ктк / сутки | 2 100 | 3 300 | 0% |
| 5.2.2. | Хранение рефрижераторного контейнера с 14 по 23 сутки включительно по окончании срока технологического накопления | 1 ктк / сутки | 4 200 | 5 500 | 0% |
| 5.2.3. | Хранение рефрижераторного контейнера с 24 суток и далее по окончании срока технологического накопления | 1 ктк / сутки | 4 500 | 6 000 | 0% |
| Внутрироссийское направление | 5.2.4. | Хранение рефрижераторного контейнера с 1 по 13 сутки включительно по окончании срока технологического накопления | 1 ктк / сутки | 300 | 500 | 18% |
| 5.2.5. | Хранение рефрижераторного контейнера с 14 по 23 сутки включительно по окончании срока технологического накопления | 1 ктк / сутки | 800 | 1 000 | 18% |
| 5.2.6. | Хранение рефрижераторного контейнера с 24 и далее по окончании срока технологического накопления | 1 ктк / сутки | 5 500 | 6 000 | 18% |
| 5.2.7. | | Хранение груженого специализированного контейнера (за исключением рефрижераторного контейнера) с 1 суток и далее по окончании срока технологического накопления (импорт / экспорт) | 1 ктк / сутки | 2 450 | 3 400 | 0% |
| 5.2.8. | | Хранение груженого специализированного контейнера (за исключением рефрижераторного контейнера) с 1 суток и далее по окончании срока технологического накопления (внутрироссийского направления) | 1 ктк / сутки | 2 890 | 4 020 | 18% |
| 5.2.9. | | Перемещение контейнера импортного/экспортного направления в секцию долгосрочного хранения | 1 ктк | 2 500 | 3 400 | 0% |
| 5.2.10. | | Перемещение контейнера внутрироссийского направления в секцию долгосрочного хранения | 1 ктк | 2 950 | 4 012 | 18% |

**4.3. Поддержание температурного режима рефрижераторных контейнеров:** *плата за поддержание температурного режима рефрижераторных контейнеров взимается в соответствии со ставками, указанными ниже с даты подключения контейнера к сети электропитания согласно заявки Клиента по дату отключения рефрижераторного контейнера согласно заявке Клиента, либо по дату погрузки контейнера на смежный вид транспорта в зависимости от того, какой момент наступит раньше. Неполные сутки не делятся и округляются до полных. полных.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| No. | Услуга | Ед. изм. | Стоимость, руб. за единицу измерения | | Ставка НДС |
| 20-фут.  ктк | 40-фут.  ктк |
| 5.3.1. | Обслуживание рефрижераторных контейнеров - поддержание температурного режима рефрижераторных контейнеров импортного / экспортного направления | 1 ктк / сутки | 1 500 | 1 980 | 0% |
| 5.3.2. | Обслуживание рефрижераторных контейнеров - поддержание температурного режима рефрижераторных контейнеров внутрироссийского направления | 1 ктк / сутки | 1 770 | 2 340 | 18% |

**5. Хранение генерального груза и колесной техники.**

Хранение генерального груза и колесной техники исчисляется с момента приема на терминал, либо с момента выгрузки из контейнера, или растарки специализированного контейнера, или накопления экспортного груза, пришедшего навалом для последующей затарки в контейнер.

**6.1. Генеральный груз:**

Ставка хранения генерального груза составляет 180,00 руб./сут. за метрическую тонну (Ставка указана без учета НДС, который взимается в соответствии с НК РФ).

Стоимость хранения негабаритного генерального груза (длина которого превышает 10 метров) или тяжеловесного генерального груза (вес одного грузового места которого превышает 20 т) согласовывается сторонами дополнительно.

**6.2. Колесная техника** (Ставки указаны без учета НДС, которые взимаются в соответствии с НК РФ)**:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| No. | Услуга | Ед. изм. | Стоимость, руб. за единицу измерения |
| 6.2.1. | Хранение колесной техники весом до 5-и тонн, длиной до 10 м | Ед. / сутки | 750 |
| 6.2.2. | Хранение колесной техники весом от 5-и тонн до 18 тонн включительно, длиной до 10 м | Ед. / сутки | 1 750 |
| 6.2.3. | Хранение колесной техники весом от 18-ти тонн до 30-ти тонн включительно, длиной до 10 м | Ед. / сутки | 5 600 |

**Прочие услуги:** *Крепление груза в контейнере по схемам Клиента производится по предварительному согласованию Сторон. Разработка схем крепления силами терминала ООО «ПЛ» подлежит дополнительному согласованию Сторон.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| No. | Услуга | Ед. изм. | Стоимость, руб. за единицу измерения | | Ставка НДС |
| 20-фут.  ктк | 40-фут.  ктк |
| 7.1. | Очистка вагона / платформы | 1 вагон | 2 500 | | 18% |
| 7.2. | Стандартный комплекс услуг по креплению груза в контейнере для отправки по ж/д 1 | 1 ктк | 5 600 | | 18% |
| 7.3. | Крепление/раскрепление автомобиля в контейнере 2 | 1 ктк | 5 800 | 11 600 | 18% |
| 7.4. | Замена ЗПУ (запорно-пломбировочное устройство на контейнере (без учета стоимости ЗПУ) | 1 ктк. | 100 | | 18% |
| 7.5. | Стоимость ЗПУ типа КЛЕЩ при отгрузке на ж/д | 1 шт. | 380 | | 18% |
| 7.6. | Маркировка опасных грузов в период с 01 апреля по 31 октября (без учета стоимости знаков опасности) | 1 ктк. | 600 | | 18% |
| 7.7. | Маркировка опасных грузов в период с 01 ноября по 31 марта (без учета стоимости знаков опасности) | 1 ктк. | 1 100 | | 18% |
| 7.8. | Стоимость знаков опасности | 1 шт | 250 | | 18% |
| 7.9. | Оформление перевозочных документов (заявка ГУ-12) | 1 ктк | 700 | | 18% |
| 7.10. | Штраф за отмену согласованной заявки ГУ-12 | 1 ктк | 1 500 | | Без НДС |
| 7.11. | Формирование / расформирование контейнера  (непаллетированный груз, вес места менее 50 кг) 3 | 1 ктк | 19 300 | 24 000 | 18% |
| 7.12. | Формирование / расформирование контейнера  (непаллетированный груз, вес места от 51 до 5 000 кг)3 | 1 ктк | 10 100 | 15 000 | 18% |
| 7.13. | Формирование / расформирование контейнера  (непаллетированный груз, вес места более 5 000 кг)3 | 1 ктк | 15 000 | 18 600 | 18% |
| 7.14. | Формировние/расформирование контейнера, (паллетированный груз) 3 | 1 ктк | 8 000 | 13 000 | 18% |
| 7.15. | Зачистка порожнего контейнера после выгрузки | 1 ктк | 1 700 | 2 500 | 18% |
| 7.16. | Оформление разового пешеходного пропуска на терминал ООО «ПЛ» | 1 шт. | 175 | | 18% |
| 7.17. | Оформление временного пешеходного пропуска на терминал ООО «ПЛ» сроком на 1 квартал4 | 1 шт. | 687 | | 18% |
| 7.18. | Оформление временного пешеходного пропуска на терминал ООО «ПЛ» сроком на 1 год4 | 1 шт. | 2 750 | | 18% |
| 7.19. | Снятие/установка автономного дизель-генератора с/на контейнер | 1 шт. | 1 300 | | 18% |
| 7.20. | Хранение автономного дизель-генератора | 1 шт. / сутки | 300 | | 18% |
| 7.21. | Подача (уборка) вагонов | 1 вагон | 4 500 | | 18% |
| 7.22. | Установка рампы | 1 вагон | 650 | | 18% |

**Примечание к п.7:**

**1** В стандартный комплекс услуг входит, торцевая облицовка, установка щита и материалы для проведения указанных операций. Дополнительные услуги согласовываются Сторонами отдельно и подлежат оплате со стороны Клиента.

**2**  Норма загрузки автомобилей в контейнер:

20-фут. ктк – 1 автомобиль

40-фут. ктк – 2 автомобиля

3 Монтаж / демонтаж крепежных материалов включен в ставку.

4 Срок действия временных пешеходных пропусков:

Сроки действия временных пешеходных пропусков сроком на 1 квартал (п.7.17.):

I квартал – с 01 января по 31 марта текущего календарного года

II квартал – с 01 апреля по 30 июня текущего календарного года

III квартал – с 01 июля по 30 сентября текущего календарного года

IV квартал – с 01 октября по 31 декабря текущего календарного года

Действие временного пешеходного пропуска сроком на 1 год (п.7.18.) завершается 31 декабря текущего календарного года.