**Ставки Владивостокского Морского Контейнерного терминала (ВМКТ), Владивосток на 2018 г.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование услуги** | **Тарифы, доллар США** |
| 1. | Погрузка/выгрузка груза на/с транспортного средства (ж/д платформа/автомобиль) за одну операцию |
| 20-футовый груженый/порожний контейнер | 57/42 |
| 40-футовый груженый/порожний контейнер | 69/52 |
| Генеральные грузы, оборудование без контейнера (за фрахтовую тонну брутто) | 21 |
| 2. | Формирование/расформирование контейнера (в ставку входит работа с контейнером) |
| 20-футовый контейнер груз паллетированный; 20 футовый OT, FT | 150 |
| 20-футовый контейнер рефрижераторный груз; груз не паллетированный; перегруз | 202 |
| 40-футовый контейнер груз паллетированный; 40 футовый OT, FT | 202 |
| 40-футовый контейнер рефрижераторный груз; груз не паллетированный; перегруз | 255 |
| 3 | Услуги по специальному креплению |
| 3.1. | Обрешетка дверного проема в контейнере по Заявке клиента |
| 20-футовый контейнер | 122 |
| 40-футовый контейнер | 171 |
| 3.2. | Специальное крепление груза по Заявке клиента |
| 20-футовый контейнер | 250 |
| 40-футовый контейнер | 350 |
| 3.3. | Крепление/раскрепление автомашины в контейнере (в ставку входит работа с контейнером, материалы) |
| 20-футовый контейнер 1 автомашина | 98 |
| 40-футовый контейнер 2, 3 автомашины | 196 |
| 4 | Выставление контейнера на досмотр или отбор проб |
| 4.1. | Выставление контейнера на досмотр или отбор проб с возможной выгрузкой до 10% объема груза в контейнере |
| 20-футовый контейнер | 70 |
| 40-футовый контейнер | 100 |
| 4.2. | Выставление контейнера на досмотр или отбор проб с возможной выгрузкой до 50% объема груза в контейнере |
| 20-футовый контейнер | 135 |
| 40-футовый контейнер | 175 |
| 4.3. | Выставление контейнера на досмотр или отбор проб с возможной выгрузкой свыше 50% объема груза в контейнере |
| 20-футовый контейнер | 188 |
| 40-футовый контейнер | 242 |
| 4.4. | Выставление контейнера на досмотр МИДК |
| 20/40-футовый груженый/порожний контейнер | 85 |
| 4.5. | Взвешивание контейнера, прибывшего на терминал автотранспортом |
| 20/40-футовый контейнер | 50 |
| 4.6. | Взвешивание контейнера, прибывшего на терминал морским или железнодорожным транспортом |
| 20/40-футовый контейнер | 85 |
| 5. | Услуги по хранению грузов (импорт, экспорт) |
| 5.1. | Хранение контейнеров, выданных на автотранспорт/на жд транспорт/трансшипмент/каботажное судно: |
| 5.2. | Хранение контейнеров: импорт с 15-х по 21-е сутки включительно |
| 20-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 35 |
| 40-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 55 |
| 5.3. | Хранение контейнеров: импорт с 22-х суток |
| 20-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 70 |
| 40-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 95 |
| 5.4. | Хранение контейнеров: на экспорт с 22-х суток |
| 20-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 9 |
| 40-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 15 |
| 5.5. | Хранение OT, FT контейнеров |
| Хранение груженого OT, FT контейнера в сутки с 1-х по 7-е сутки включительно | 49 |
| Хранение груженого OT, FT контейнера в сутки с 8-х по 14-е сутки включительно | 74 |
| Хранение груженого OT, FT контейнера в сутки с 15-х суток | 122 |
| 5.6. | Хранение генеральных грузов, оборудования, металлоизделий |
| 5.7. | Хранение генеральных грузов, оборудования, металлоизделий: с 1-х по 7-е сутки включительно |
| Генеральные грузы коносаментная партия до 10 тонн (1м³≥0,3 тонны) тонна/сутки, или до 10 м³ (1м³≤0,3 тонны) м³/сутки, вес одного места свыше 60 тонн | 3 |
| Генеральные грузы коносаментная партия выше 10 тонн (1м³≥0,3 тонны) тонна/сутки, или выше 10 м³ (м³/сутки), объем одного места свыше 30 м³ | 2 |
| 5.8. | Хранение генеральных грузов, оборудования, металлоизделий: с 8-х суток |
| Генеральные грузы коносаментная партия до 10 тонн (1м³≥0,3 тонны) тонна/сутки, или до 10 м³ (1м³≤0,3 тонны) м³/сутки, вес одного места свыше 60 тонн | 6 |
| Генеральные грузы коносаментная партия выше 10 тонн (1м³≥0,3 тонны) тонна/сутки, или выше 10 м³ (м³/сутки), объем одного места свыше 30 м³ | 4 |
| 5.9. | Контейнеров, прибывших на автотранспорте с дальнейшей отправкой по железной дороге либо вывоза автомобилем |
| 5.10. | Хранение контейнеров: с 1-х суток по 7-сутки включительно |
| 20-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 27 |
| 40-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 38 |
| 5.11. | Хранение контейнеров: с 8-х суток по 14-е сутки |
| 20-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 42 |
| 40-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 57 |
| 5.12. | Хранение контейнеров: с 15-х суток |
| 20-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 61 |
| 40-футовый груженый/порожний контейнер в сутки | 88 |
| 6 | Перемещение контейнера в/из тыловые секции по истечении 21 суток хранения за 1 операцию согласно п. 7.8. |
| 20/40-футовый груженый/порожний контейнер | 61 |
| 7. | Подключение рефконтейнера к электропитанию (неполные сутки, считаются за полные) |
| 20/40 футовый рефрижераторный контейнер в сутки | 41 |
| 8. | Услуги склада |
| 8.1. | Услуги при выдаче на смежный вид транспорта (автотранспорт/жд транспорт/каботажное судно) |
| 20/40-футовый груженый контейнер | 104 |
| 20/40-футовый порожний контейнер | 13 |
| Генеральные грузы, оборудование без контейнера (за фрахтовую тонну/м³) | 2 |
| 8.2. | Услуги склада при приеме контейнера и грузов на экспорт |
| 20/40-футовый груженый контейнер | 30 |
| 20/40-футовый порожний контейнер | 8 |
| 9 | Переадресовка груза на станции назначения (1 отправка/1 жд накладная) | 74 |

- Льготный период хранения импортных контейнеров, выданных на автотранспорт, составляет 14 суток с даты выгрузки с судна. Для импортных контейнеров, следующих на отгрузку с терминала железнодорожным транспортом или каботажным судном, льготный период хранения составляет 14 суток при условии предварительной разнарядки на отгрузку в течение 7 суток с даты приемки контейнера на терминал.

 - Переработка грузов, включенных в классификацию МОПОГ производится после письменного подтверждения Оператора и по согласованным тарифам.

 - При обработке на терминале Оператора контейнеров с опасным грузом (предварительно подтвержденных Оператором) надбавка к стоимости терминальных услуг составляет 100 долларов США за один контейнер.

- При отправке опасных грузов в вагонах/контейнерах Клиент предоставляет Оператору знаки опасности в необходимом количестве для нанесения их на транспортные средства (контейнеры, вагоны) в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам.

 - Хранение исчисляется со дня приемки груза на склад Оператора и завершается со дня, следующего за днем подачи заявки (и документов, разрешающих выдачу груза) на отгрузку на следующий вид транспорта. В случае задержки отгрузки, по причинам, не зависящим от Оператора (п. 7.8. Настоящего договора), хранение завершается в день отгрузки.

 - Хранение порожних OT, FT контейнеров исчисляется по ставкам стандартных порожних контейнеров.

- Согласно распоряжения Россельхознадзора исх. От 10.10.2006 г., все импортные рефрижераторные контейнера, поступающие на терминал, в обязательном порядке подключаются к электропитанию.

- При получении заявки на отправку по железной дороге, но не готовности документов и не решения вопросов оплаты провозных платежей, оплата за хранение взимается за весь период решения вопросов.

- В случае оформления Оператором пакета документов для отгрузки по железной дороге в режиме таможенного транзита, стоимость услуг и перечень документов согласовывается в дополнительном соглашении к Настоящему договору, либо заключается договор экспедирования контейнеров и грузов. Сбор Таможенно-Брокерского Центра (ТБЦ) взимается по действующим на день отгрузки тарифам ТБЦ.

- Стоимость железнодорожной транспортировки, включающая в себя провозную плату РЖД и стоимость предоставления подвижного состава, оформляется дополнительным соглашением к Настоящему договору.

- В случае изменения направления отгрузки груза/контейнера с железнодорожного транспорта на автотранспорт и с автотранспорта на железнодорожный Клиент оплачивает дополнительный сбор за услуги склада в размере 25 долларов США.

- Для контейнеров, отправляемых по железной дороге перемещение в тыловые секции не производится, в случае наличия предварительной разнарядки.

- При подаче Клиентом заявки на взвешивание контейнера до прибытия контейнера на станцию Мыс Чуркин стоимость услуги составляет 50 долларов США за контейнер.

- При подаче клиентом заявки на взвешивание после прибытия контейнера на станцию Мыс Чуркин стоимость услуги составляет 85 долларов США за контейнер.